

关于 2025 年度环境状况和环境保护目标 完成情况的报告

2025 年，在市委、市政府的坚强领导和市人大的监督指导下，市发展改革委认真落实省、市重大决策部署，深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，全力打好蓝天、碧水、净土保卫战，“十四五”前三年，全市单位 GDP 能耗累计下降 18.7%，超额完成序时目标任务，获省发改委通报表扬。

一、重点工作开展情况

（一）健全工作机制，压实工作责任。制定印发我委《2025 年生态环境保护和污染防治攻坚重点工作推进方案》，将蓝天、碧水、净土保卫战实施方案涉及我委的重点任务逐项分解、闭环落实，扎实开展大气、水、土壤污染治理攻坚，纵深推进重点领域污染防治攻坚战。

（二）加快绿色低碳转型，增强高质量发展动能。一是积极争取政策性资金支持。紧扣产业转型升级和绿色发展，抢抓“两新”政策机遇，2025 年为年处理一万吨废旧锂电池项目等 7 个生态环保类项目争取设备更新超长期国债资金 1.17 亿元。二是持续提升资源利用水平。常态化开展重点用能单位节能监察，积

极推动重点行业企业开展节能降碳改造，提升资源利用水平。2022年以来，组织实施47个节能降碳改造项目，预计可实现节能量约31万吨标准煤。三是坚决遏制“两高一低”项目盲目发展。严格落实《河南省有力有效管控高耗能高排放项目实施方案》（豫政办〔2025〕53号）要求，会同工信、生态环境、自然资源等部门建立“两高”项目联审机制，规范论证程序，强化源头约束，引导固定资产投资项目科学合理用能。2025年全市未新论证通过“两高”项目。

（三）严格控制煤炭消费，推动能源结构优化。一是健全节能预警指导机制。每月对重点耗煤单位煤炭消费量数据分析研判，对指标进度落后地区政府发出提醒函，要求各相关地方研究制定整改方案，采取有效措施，扭转不利局面。二是全力压减煤炭消费。按照市政府安排部署，组织召开全市煤炭消费推进会，严控煤炭消费不合理增长。三是加快能源供给结构优化和清洁高效利用。国家光伏储能实证试验平台成功落地，2个国家级增量配电网源网荷储一体化项目加速推进，全市已获批源网荷储一体化项目31个，新能源总规模超过150万千瓦，居全省前列。2025年全市新能源装机规模达600万千瓦，约占总装机的55%，新能源发电量78亿千瓦时，占全市总发电量的32%。

（四）优化运输结构，提升绿色流通水平。持续推动大宗货物运输“公转铁”“公转水”。一是谋划中国尼龙城铁路专用线

二期等铁路专用线项目建设，推进中国尼龙城铁路专用线一期工程验收和中铁陆港铁路专用线项目线路调整工作。二是推动沙河平顶山港2025年11月5日正式开港运营，谋划唐河沙河联通工程、沙河平顶山港功能提升工程等水运项目。

二、工作打算

下一步，我委将坚持以习近平生态文明思想为根本遵循，紧扣绿色低碳高质量发展主线，统筹推进产业结构调整与能源结构优化协同并进，深入实施重点领域节能降碳改造，着力构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系和绿色低碳循环发展的产业体系。

（一）强化资源集约利用。严格煤炭消费减量替代管理，严控“两高”项目准入关口，健全项目审批、监管、退出全过程管理机制，坚决遏制“两高一低”项目盲目发展。深入实施全面节约战略，聚焦重点行业、重点区域，提升资源产出率和循环利用率，推动形成资源节约集约利用的长效机制。

（二）加快能源结构绿色转型。积极推进煤电清洁高效利用，大力发展多元化新型储能，加速氢能产业布局，做强新能源储能产业链。加快建设源网荷储一体化项目，推动尼龙建投全钒液流储能电站等一批项目建成投产。推进“人工智能+”与能源融合发展，在白龟湖科创新城、中国尼龙城等重点园区，推广虚拟电厂、智慧能源管理系统等创新场景应用，打造能源创新示范园区。

（三）持续优化运输结构。坚持市场主导、政府推动，鼓励支持具备条件的大型工矿企业、港口码头、物流园区配套建设铁路专用线，积极配合谋划实施相关项目，持续推进大宗货物公转铁、公转水。

通过一系列系统治理与精准施策，我委将持续推动生态文明建设与经济社会发展协同共进，加快塑造美丽鹰城新形象，为实现人与自然和谐共生的现代化目标提供坚实支撑。